



# NIEUWSBRIEF



## IN DIT NUMMER:

<i>Slapende nieuwsbrief</i>	1
<i>Voorstelling voertuig</i>	1
<i>MIP 1 okt</i>	2
<i>WC: voertuigen</i>	3
<i>WC: materiaal</i>	3
<i>Evaluatie zomerprev.</i>	4
<i>WR: opleidingen</i>	5
<i>Preventieve diensten</i>	5

## Nieuwsbrief niet wakker te krijgen

Zoals jullie gemerkt hebben heeft de zomerstop van onze nieuwsbrief iets langer geduurd dan gepland. Begin september was dan ook een zeer belangrijke en drukke periode voor onze vrijwilligers waardoor de tijd ontbrak om vorige maand jullie geliefd tijdschrift te laten verschijnen.

Eén voordeel is er wel uit gekomen... meermaals hebben we de vraag gekregen wat er gebeurd was

met de nieuwsbrief waardoor we er van overtuigd zijn dat jullie toch elke maand uitkijken naar de nieuwtjes van je eenheid.

We starten dit kwartaal dan ook met frisse moed en durven jullie te garanderen dat alvast dit exemplaar boordenvol zal staan met de nodige foto's, opgedane ervaringen, tips en nieuwe afspraken. Veel leesgenot...

## Voorstelling nieuw voertuig

Zaterdag 4 september was het zover. Ons nieuw voertuig werd voorgesteld aan de "bevolking". Hiervoor konden we gebruik maken van de locatie aan de PIBA. Meer dan 200 genodigden konden luisteren naar de voordrachten van dhr. Van der Herten, arrondissementcommissaris, dhr.dr. Beaucourt, DMH Antwerpen en dhr. Stalmans, prov.verantw.HD en nadien genieten van een ingestudeerde demonstratie door enkele van onze vrijwilligers. Bij een



hapje en een drankje werd er natuurlijk danig nagepraat over het nieuwe voertuig en voor sommige van de aanwezigen de nieuwe RK-eenheid, het SIT. Qua persbelangstelling konden we niet klagen. Vooral de beeldende pers heeft zeker zijn beste beentje voorgezet. Zo hebben we het nieuws van VTM, ATV en RTV gehaald. De geschreven pers blijkt echter niet ingepikt te hebben op onze uitnodigingen waardoor we, zover we weten althans, enkel Gazet van Antwerpen hebben gehaald. Begrijpbaar



want het was een zeer belangrijke nieuwsweek waar onze voorstelling in viel.

Het is ook gebleken dat mond-aan-mond reclame zeer positief kan werken. Zo krijgen we tot op vandaag nog regelmatig telefoontjes van collega veiligheidsdiensten die extra info vragen.

Misschien jullie nog even vertellen waarover onze sprekers het tijdens de voorstelling zoal over gehad hebben? Wel... Dhr. Van der Herten heeft in grote lijnen de evolutie van de rampenplannen en in de eerste plaats van het MIP proberen te schetsen. Hierbij onthouden we vooral de primeur die Antwerpen had met de gedigitaliseerde rampenplannen, genoemd OSR (organisatie snelle redding) en het hieraan uitgegroeide MIP (medisch interventieplan). Ook bij dit laatste heeft provincie Antwerpen een pioniersrol vervuld.

Tot slot uitte Dhr. Van der Herten zijn vrees uit over de rol die de federale overheid lijkt te willen nemen. Zou het correct zijn dat zij alles wensen te centraliseren en vanuit "Brussel" alles wensen te coördineren? Hierdoor zouden zij de taak in deze van de provinciecommissarissen uitvegen terwijl terreinkennis toch cruciaal is. Dhr. Van der Herten gaat er echter vanuit dat dit slechts een gerucht is.

Dr Beaucourt heeft dit gerucht echter ook opgevangen en dit maakt ook bij hem een deel uit van zijn voordracht. Ook hij bekritiseert een centralisatie bovendien betreurt hij dat het ministerie van Volksgezondheid zo weinig financiële middelen voorziet voor rampenmanagement. Te veel wordt er gerekend bij crisisbeheersing op de vrijwillige inzet van honderden per-



sonen (bvb brandweer en RK).

Dr Beaucourt is een grote voorstander van veiligheidsregio's. Meer en meer dient er multidisciplinair opgetreden te worden waarbij diverse diensten nauw dienen samen te werken. Zijn de huidige rampenfasen nog wel bruikbaar? Moeten bv niet alle veiligheidsdiensten van de betrokken regio niet simultaan geactiveerd te worden in geval van calamiteiten?

Dhr. Stalmans tot slot heeft duidelijk gemaakt welke investeringen Rode Kruis Vlaanderen-provincie Antwerpen heeft gemaakt. Niet alleen in het automatisch alarmeringssysteem en de beslissing om in te stappen in het Astrid-pager systeem maar ook door het nieuwe SIT-voertuig. De com-



binatie van deze materiele verbeteringen plus het feit dat SIT Antwerpen op een heel sterk gemotiveerd vrijwilligersteam kan rekenen zijn volgens dhr. Stalmans een enorm belangrijk potentieel waarvan reguliere diensten gebruik kunnen maken.

We willen hierbij toch uitdrukkelijk het "demo-team" bedanken voor hun inzet. Verschillende malen tijdens de zomervakantie zijn zij bij elkaar gekomen om een zo'n efficiënt mogelijke VMP-uitbouw voor te stellen. Hun noeste arbeid heeft op de voorstellingsdag veel positieve commentaar opgeleverd en dank zij hun werk kunnen wij in reële rampsituaties reeds op hun bevindingen terugvallen.



## MIP-ontplooiing 1 oktober 2004

Nog geen 2 uur nadat 40 vrijwilligers de automatische alarmering hadden gekregen, gingen opnieuw alle GSM's open. "De SIT-tent wordt gevraagd op de Antwerpsesteenweg te Malle, ter hoogte van de BMW-garage". Dit was de melding die we doorkregen om 22u16. Binnen de 15 minuten waren de eerste twee vrijwilligers reeds ter plaatse maar de alarmcoördinator besliste echter om nog even te wachten op de overige vrijwilligers. Dit is NIET de standaardprocedure maar aangezien onze oude SIT-bus technisch niet in orde is wenste de alarmcoördinator ons nieuwe voertuig zo vol mogelijk te krijgen. Uiteindelijk werd om 22u40 vertrokken vanop de Vossenschijn met 2 voertuigen (de PDM en de 805) en 10 vrijwilligers, nog steeds binnen het half uur dus.

Elk voertuig koos zijn eigen weg en benaderde hierdoor het rampterrein op twee totaal verschillende wijzes (via Albertkanaal en via E19). Toch kwamen beide voertuigen quasi samen aan.

Net voor aankomst (rond 23u00) kregen we de melding dat de inzet werd teruggedroefd. De provinciale RK-leiding liet ons echter toch nog doorkomen waardoor we ter plaatse nog even enkele familieleden en vrienden van de slachtoffers in op-

dracht van de DMH psychologisch konden bijstaan en verhinderen dat zij het rampterrein zouden benaderen.

Ondanks dat onze inzet minimaal was kunnen we deze MIP-oproep vooral beschouwen als een zeer goede oefening waarbij we weer maar eens de nodige lessen kunnen trekken voor in de toekomst.

Uiteindelijk zijn er 20 vrijwilligers die via de SIT-FOON hebben gereageerd en zijn er 5 gemiste oproepen geweest. Een behoorlijk resultaat denken we toch.

Het belang van de wachtlijst die Geert VH onder zijn hoede heeft genomen is hiermee trouwens bewezen geworden. Van de 8 vrijwilligers die hierop geroepen stonden en dus op voorhand gekend waren hebben er 7 gereageerd. De 8ste was net die dag van GSM-nummer veranderd en was nog niet opgenomen in de alarmcomputer. Heb je dus nog niet je beschikbare dagen doorgegeven zouden we jullie met aandrang vragen om dit alsnog te doen.

We willen uiteraard iedereen bedanken die deze avond zijn paraatheid heeft getoond.

*“vanuit twee richtingen het rampterrein benaderen”*



## Werkgroep Logistiek—voertuigen

Sinds de inhuldiging van het nieuwe voertuig op 4 september 2004, beschikken we over 3 voertuigen: Opel Movano, Ford Transit ("SIT-bus") en Ford Transit ("805" de wagen met de MSP van het ministerie).

### Opel Movano



Tenzij anders meegedeeld is dit het voertuig waarmee we op preventieve hulpactie gaan. Ook voor de rampenwerking is dit het voertuig van de eerste uitruk. Voor een gedetailleerde uitleg over de werking van het voertuig komt er nog een handleiding en of een oefendag. Wel kunnen we nu al stellen dat er een aantal aandachtspunten zijn. In de Vosseschijn steekt dit voertuig in op 220 V. De draad hiervoor gaat over de buitenspiegel. Dit om er op te duiden dat je de stekker eerst moet uittrekken alvorens te vertrekken.

Op een preventieve hulpactie dient enkel compartiment twee gebruikt te worden (= klein compartiment aan de kant van de passagierszetel). De overige compartimenten zijn verzegeld!

### Ford transit: "SIT-bus"

Onze oude getrouwe bus blijft voorlopig nog in



dienst. Er zal nog juist nagekeken worden of we materiaal gaan mee nemen en zo ja welk materiaal. De uiteindelijke functie van dit voertuig is personenvervoer in geval van ramp en een tweede voertuig om op preventieve hulpactie te gaan. Je moet dan wel het materiaal nemen uit de Opel Movano.

### Ford Transit: "805"

Dit is de wagen van het ministerie en deze vertrekt tot verder bericht bij iedere rampoproep als tweede wagen. Momenteel staan hier nog een aantal koffers in met materiaal, zuurstofflessen, verdeelblokken, brancards en de generator. Een juist inventaris zal nog meegedeeld worden. Opgelet dit is het enige voertuig die nog op benzine rijdt. De overige voertuigen rijden op Diesel.

Voor alle voertuigen kunnen we stellen dat er met de grootste voorzichtigheid moet mee omgesprongen worden. De chauffeur is tenminste 21 jaar oud en heeft een geldige medische shifting (en rijbewijs B natuurlijk). Mochten er problemen zijn aarzel dan niet om onmiddellijk iemand van de SIT-leiding op de hoogte te brengen. Ga niet zelf iets proberen op te lossen als je niet weet hoe het moet!



## Werkgroep Logistiek—materiaal

Zoals vermeld in de nieuwsbrief van juni 2004 zal de werkgroep logistiek trachten om de koffers permanent te loden. Dit gebeurt met een zwart kabelbindertje. Wanneer je op dienst komt mag deze koffer open gedaan worden. Op het einde van de dienst is het de taak van de ploegleider om na te gaan of de koffers nog gebruiksklaar zijn. Als dit het geval is doet de ploegleider een wit kabelbindertje aan de koffer. Verbruikt materiaal of "doorbreken" van een kabelbindertje wordt vermeld op het dienstverslag (zie kaft administratie).

Wanneer er geen kabelbindertje aan de koffer is wil dit zeggen dat deze koffer in principe niet in orde is. Mocht je hem toch nodig hebben kijk de koffer dan zeer goed na!



Een koffer MED wordt NOOIT opengezet op een preventieve hulpactie. Deze koffer mag enkel geopend worden op doktersvoorschrift (de inventaris hangt aan de koffer). Wanneer je merkt dat de zegel verbroken is meld je dit eveneens via het dienstverslag.

### Controlelijsten

Om de administratie tot een minimum te beperken is er een nieuw controleformulier in gebruik. In de kaft administratie zijn er een aantal beschikbaar. Per dienst dient er één blad ingevuld te worden. De chauffeur vult de uren en kilometerstanden in. Ook de gegevens / problemen i.v.m. het voertuig worden door de chauffeur ingevuld.

De ploegleider maakt nota van problemen met materiaal / kleding en noteert of er een "zegel" is doorbroken en welk materiaal er verbruikt is.

*"weg met de administratie-last.... Nog maar 1 formuliertje blijft over"*

## Graspop 2004

Voor de liefhebbers van cijfertjes willen we jullie het volgende wel even meegeven over het voorbije heavy-metal festival: In totaal heeft het Rode Kruis over de vier dagen 3927 manuren er op zitten, 1676 slachtoffers werden verzorgd waarvan 287 in zone geel en 52 in zone rood. 35 afvoeringen namen er plaats waarvan 2 met MUG bijstand. Op HP camping lag de top van verzorgingen telkens pal op de middag met 45 ver-



zorgingen per uur. Op camping festival was het duidelijk dat we hier zwaardere verzorgingen hadden. Tussen 13u00 en 00u00 waren er continue meer dan 30 So's per uur.

Deze cijfers zijn afkomstig uit de presentatie die het Rode Kruis naar voor heeft gebracht op de officiële evaluatie. Een zeer knap werkje waarbij ook verschillende aandachtspunten voor volgend jaar in waren verwerkt. Voor de liefhebbers zal een uitgeprint exemplaar in de bibliotheek van ons lokaal worden gestoken.

## Antilliaanse feesten 2004

Ook van de Antilliaanse feesten hebben we via de provinciale leiding de nodige cijfertjes mogen ontvangen.... Opnieuw voor de liefhebbers natuurlijk: 355 SO's waarvan 20 zwaardere. Uiteindelijk zijn er 12 personen afgevoerd waarvan 2 met MUG begeleiding. Het slechte weer heeft de nodige problemen veroorzaakt. Zo vraagt het RK aan de

organisator om hier rond extra voorzieningen te treffen. Welke? Zie een mooi voorbeeldje op de foto.



## Sail 2004

Van 21 tot en met 24 juli was het weer zo ver. De Tall Ships Race deed Antwerpen nog eens aan. Ook het SIT was vier dagen aanwezig. Met dagelijks een 40-tal vrijwilligers kan dit al tellen voor een provinciale dienst tijdens de zomervakantie.

Het SIT was gestationeerd aan hulppost 3 t.h.v. de voetgangerstunnel. Gedurende deze preventieve konden we gebruik maken van de 4 x 4 van de afdeling Borgerhout. Dit voertuig werd ingezet als interventiewagen voor het SIT.



Op het programma stonden natuurlijk de zeilschepen (aankomst, bezichtigen en vertrek) en vrijdag was er ook een heus vuurwerk. Verder was er nog een hele boel randanimatie. Het was een fijne dienst met allemaal toffe mensen. Tot in 2006 (dan zal Antwerpen waarschijnlijk de aankomsthaven zijn).

Peter VT

## Andere zomerpreventieven?

Dit waren natuurlijk niet de enige preventieven die we het voorbije zomerseizoen dienden af te werken. Zo was er nog de Dodentocht maar ook nog Maanrock. Beide diensten zijn qua inzet eveneens niet te onderschatten.

Wie zich in de toekomst geroepen voelt om zelf een artikel te schrijven over een dienst waarop hij/zij aanwezig was, laat gerust maar weten aan Chris I (wgr. Communicatie) of Sven DL.



*“voor de  
liefhebbers  
hebben we .....  
Cijfertjes”*

## Werkgroep Rampenmanagement—opleidingen

Het is hoog tijd dat we degelijk uitgebouwde opleidingen beginnen te voorzien voor die functies die eigen zijn aan onze eenheid.

Op 6 november 2004 zullen we op de Belgiëlei een opleiding organiseren voor de functie van **alarmcoördinator**. De opleiding zal starten om 10u en einde is voorzien om 16u.

Op 27 november 2004 opnieuw van 10 tot 16u00 voorzien we de opleiding **officier ambulance**.

Beide opleidingen omvatten een theoretisch en een praktisch gedeelte en eindigen met een evaluatiemoment.

Alhoewel we deze opleidingen gratis aanbieden hopen we toch dat enkel die vrijwilligers zich inschrijven die ook effectief de functie achteraf wen-

sen uit te voeren. Inschrijvingen dienen voor 25 oktober (alarmcoördinator) en voor 15 november (off-amb) schriftelijk doorgegeven te worden aan Sven. Hierna zal je zo snel mogelijk de nodige praktische afspraken ontvangen.



Rode Kruis Vlaanderen –  
Snel InterventieTeam provincie Antwerpen

P.a. Hulpdienst  
Belgielei 34  
2000 Antwerpen

## Diensten

Eigenlijk zouden we met deze rubriek de nieuwsbrief moeten aanvangen want dit is natuurlijk onze meest frequente bezigheid. Buiten het feit dat we op al deze evenementen preventief aanwezig zijn geeft het ons een ideale gelegenheid om elkaar en ons materiaal te leren kennen.

Verschillende preventieven staan nog open zoals verschillende PROMS-afleveringen en enkele risicowedstrijden voetbal. Als je nog gaatjes kan vullen... graag dan ;-).

Natuurlijk betekent een nieuwe nieuwsbrief ook een nieuw aantal preventieven. Zo hebben we in de maand December natuurlijk Clouseau genoteerd staan. We hadden gehoopt dat hij op een jaartje tijd iets minder populair zou zijn geworden, maar niets is minder waar als we zien dat hij al start met 10 shows....



Ook het Gymgala komt terug. Hou je van turnen en acrobatiek dan heb je misschien de kans om naast de verzorgingen hier een graantje van mee te pikken.



Maar ook Faithless komt in de maand december naar het Sportpaleis.

Heb je wel zin gekregen in een van hogestaande diensten bel of mail dan snel naar Sven.

Mag ik jullie tegelijkertijd er even op wijzen dat er aan het Sportpaleis nieuwe parkeerafspraken gelden. Zo dient de muur tegenover de ingang van Caddy Home volledig vrij te blijven, inclusief ruimte van 2 auto's naast hun poort. Ons voertuig staat niet meer achter de ziekenwagen maar nu in de inham aan de overkant van de straat (oppassen voor airco)

*“Hij start al met tien volgeboekte concerten...”*

## SIT-bestuur

**Erik Genbrugge** e-genbrugge@bigfoot.com of via telefoon: [0474/265.518](tel:0474265518)

**Sven De Laet** sven.delaet@antwerpen.be of via telefoon: [0475/266.056](tel:0475266056)

### Uw abonnement

Als je deze nieuwsbrief (tijdelijk) niet meer wil ontvangen, of je hem wil ontvangen op een ander mail-adres of andere wijze, laat Sven dit dan even weten (sven.delaet@antwerpen.be).

**Colofon** Redactie-adres: rk.sit@antwerpen.be

de RK-SIT nieuwsbrief is een maandelijks info-blaadje door en voor vrijwilligers van het Snel Interventie Team Antwerpen (SIT). Het SIT maakt deel uit van de provinciale Hulpdienst Antwerpen van Rode Kruis Vlaanderen.

De inhoud van de nieuwsbrief wordt bepaald door het SIT-bestuur en kan of mag niet indruisen tegen de beginselen van Rode Kruis Vlaanderen (dat via Rode Kruis België deel uitmaakt van de internationale federatie van Rode Kruis en Rode Halve Maan-verenigingen IFRC)

E-mail: [rk.sit@antwerpen.be](mailto:rk.sit@antwerpen.be)

