

Motronic MA 2.2 BMW K1100 LT 1994

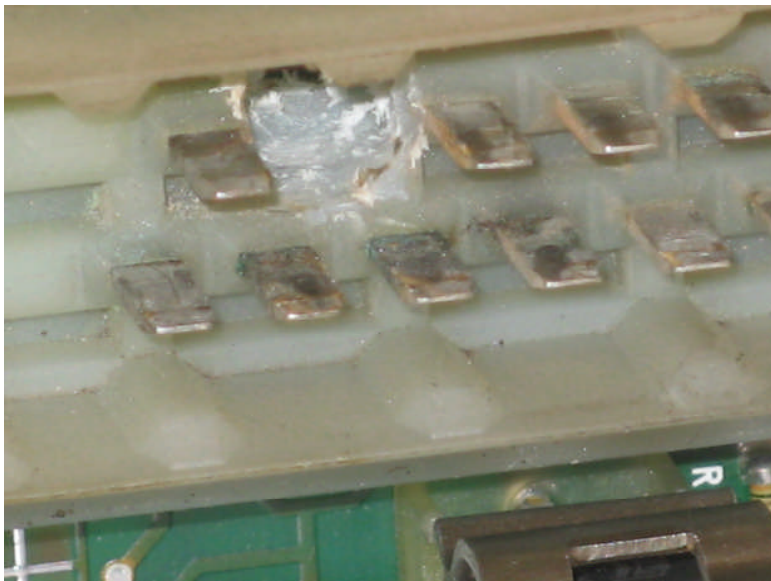
Herstellen afgebroken PIN Nr 15.

“Denk eraan dat je met elektronische componenten aan het werken bent en dat je erg voorzichtig en zo proper mogelijk moet werken. Weet goed dat, als het fout gaat, de Motronic voorgoed verloren gaat en er grote kosten op je afkomen. ”

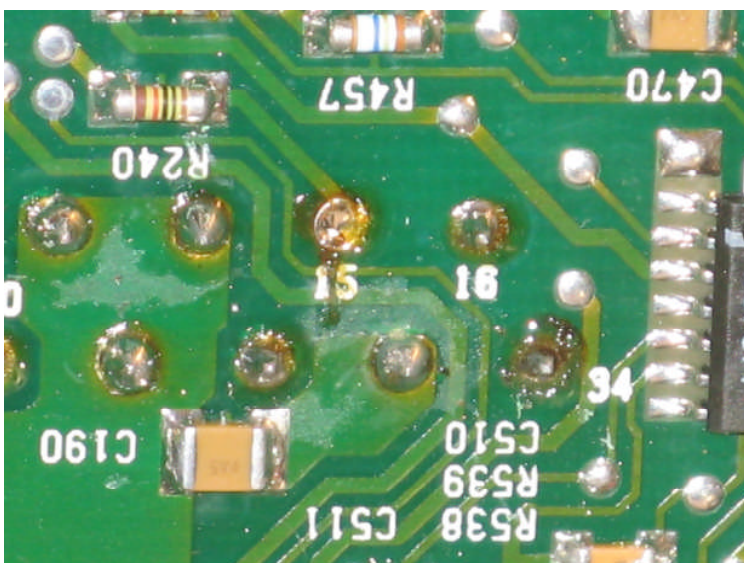
Haal de Motronic van je motor.

Maak voorzichtig de behuizing van de Motronic open en verwijder de oude siliconendichting.

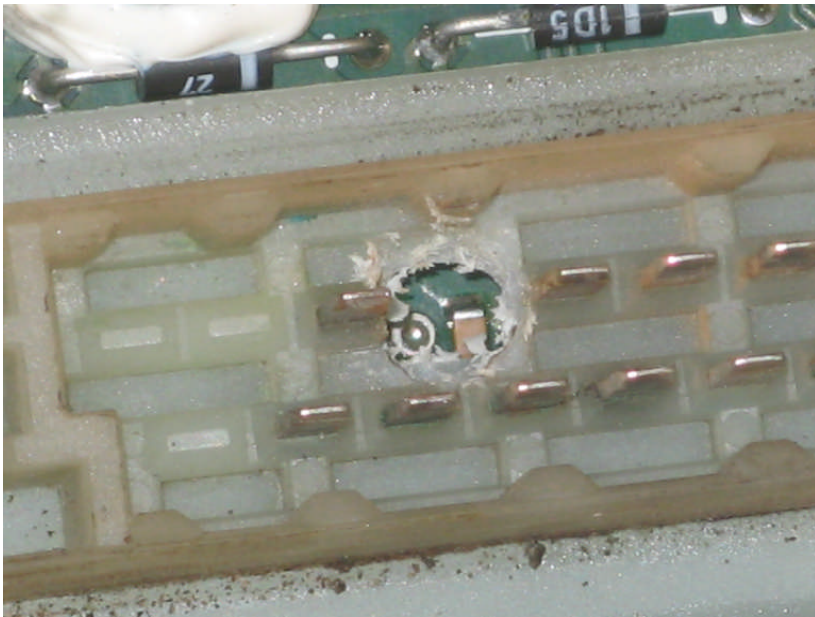
Met een fijne frees (op een soort Dremel) de volledige pin van de multistekker vrijmaken. Tijdens het frezen heb ik een stofzuiger constant het stof laten wegzuigen.



Op deze foto is de afgebroken PIN reeds verwijderd.



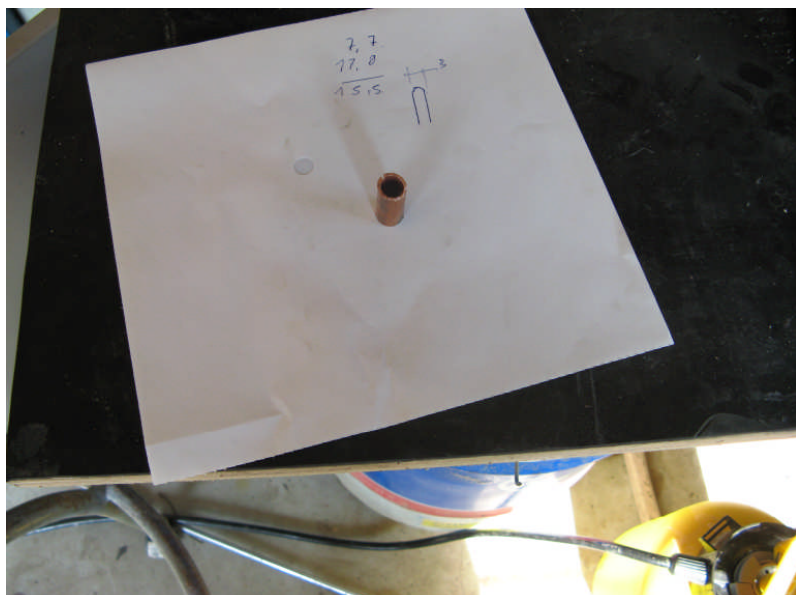
Dan de PIN (NR 15) uit de printplaat solderen.



Het resultaat.



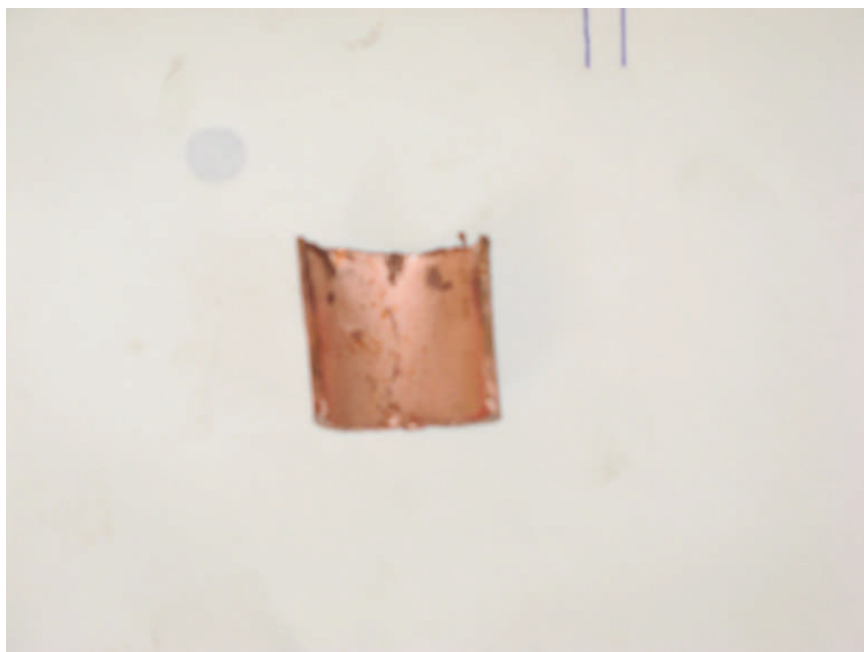
De uitgesoldeerde PIN.
Uit een stukje koperbuis wordt er een nieuwe PIN gemaakt.



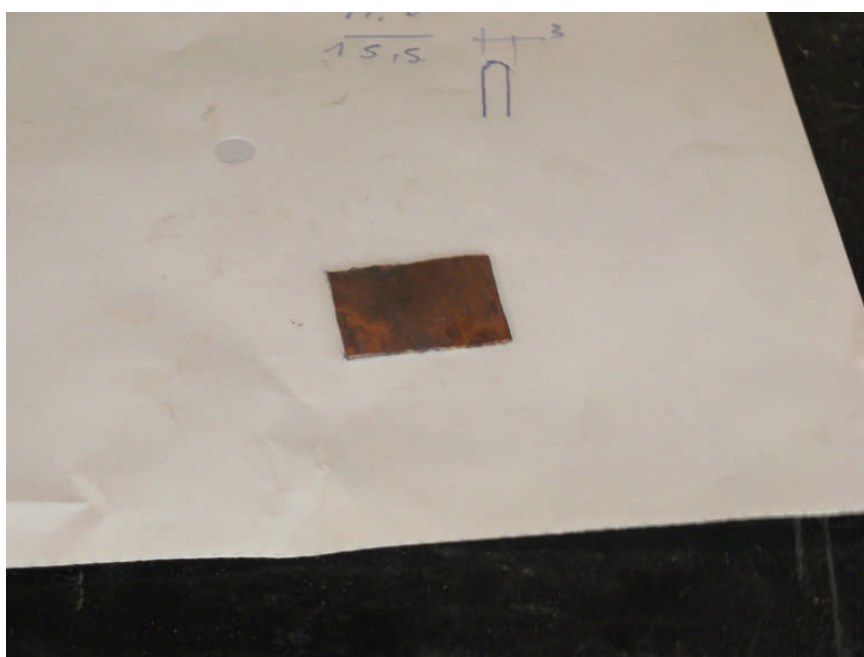
Zaag de buis af op ongeveer de lengte van de PIN en zaag het bekomen buisje overlans door. Gloei het koper uit om het zacht te maken.



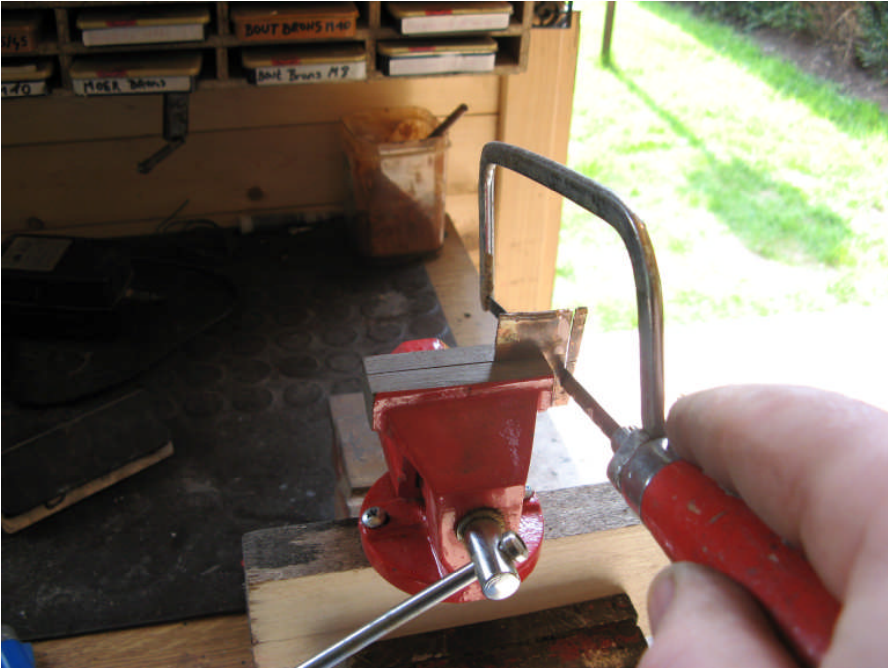
Buig de buis open.



Hamer het plaatje vlak en gloei terug uit.



Zaag een strip uit het plaatje +/- 3 mm breed.



Vijl de strip tot het gewenste model.

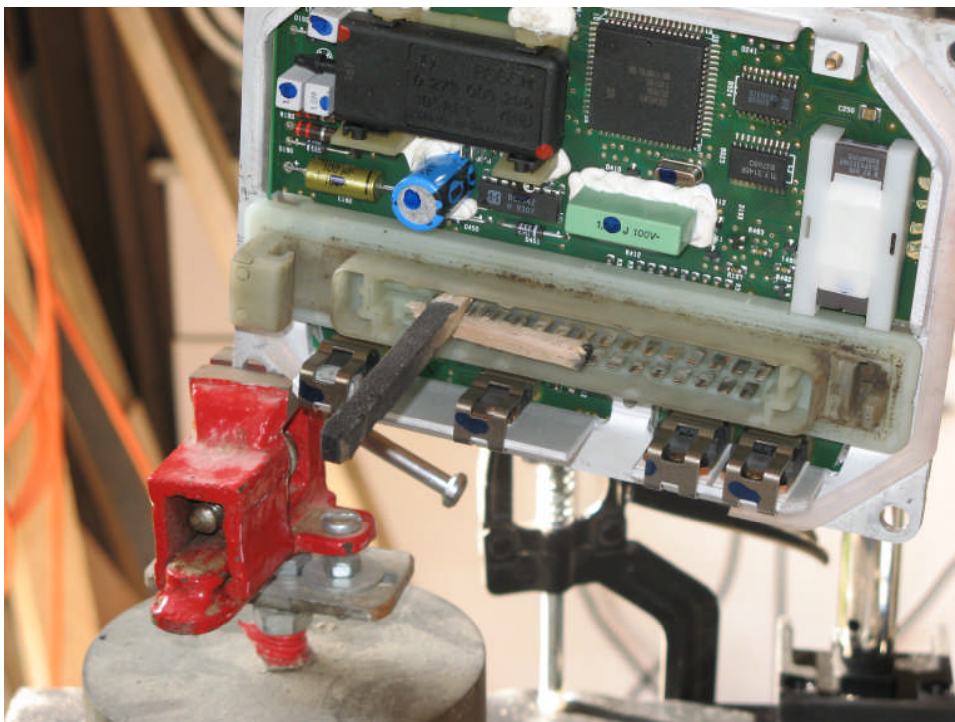


Stipje koper klaar voor bewerking.



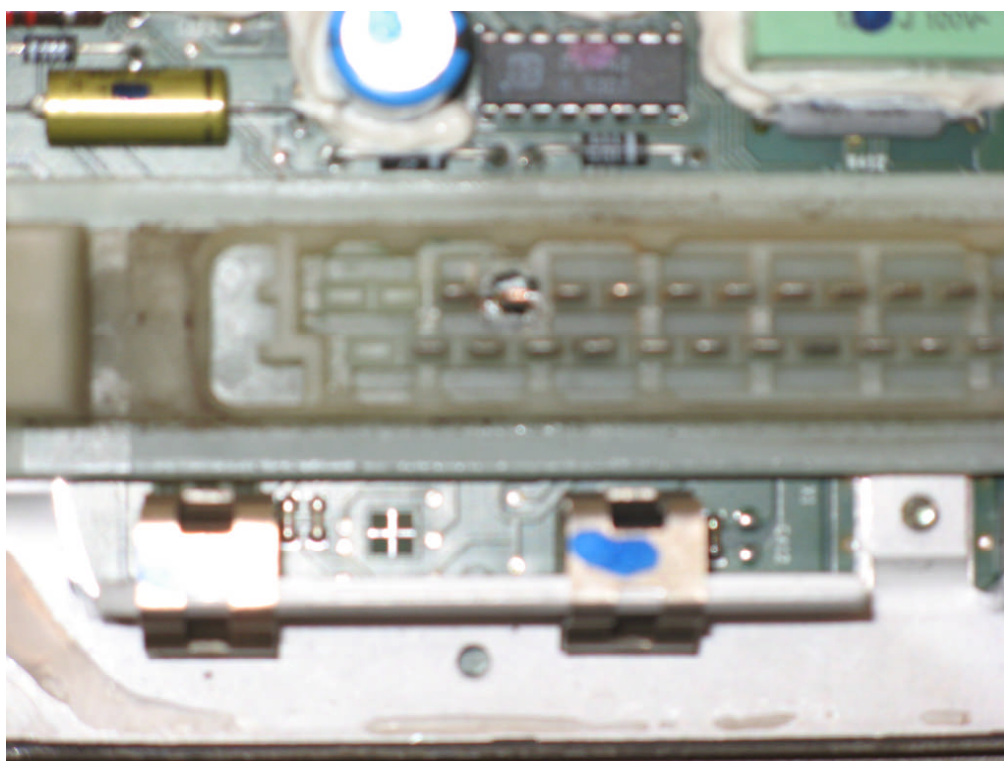
Mislukte foto van de nieuwe PIN in vorm gevijld. (LOL)

Eventueel kan je de pin nu vertinnen met soldeer.

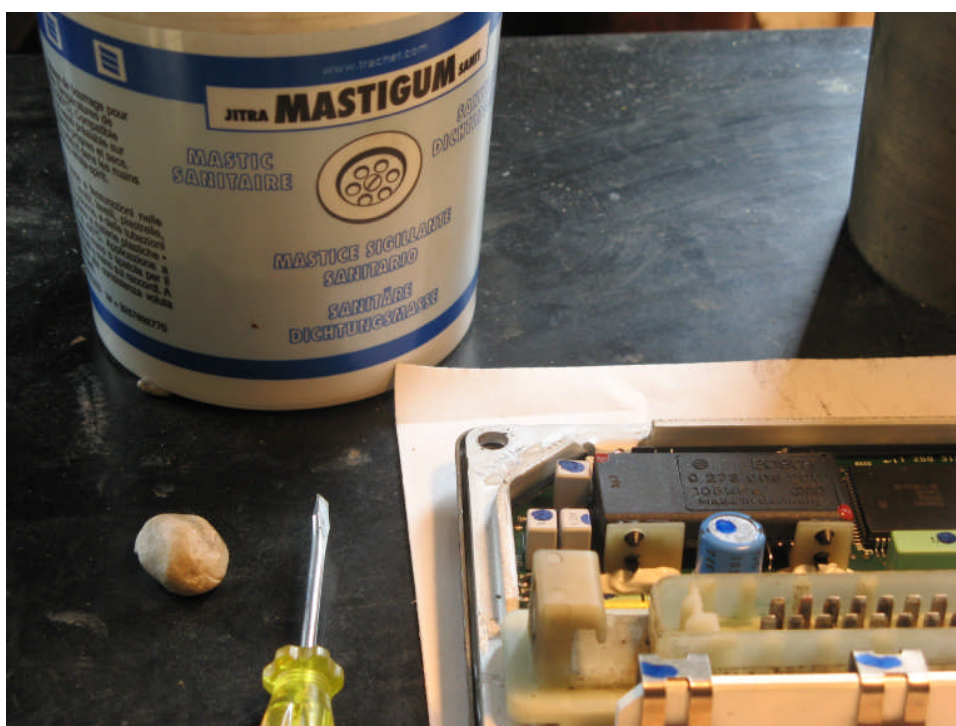


Plaats de met soldeervet ingesmeerde PIN terug in de printplaat en blokkeer ze zodat ze zeker op de juiste plaats en perfect in lijn met de andere pinnen staat. Gebruik kleine houten spieën.

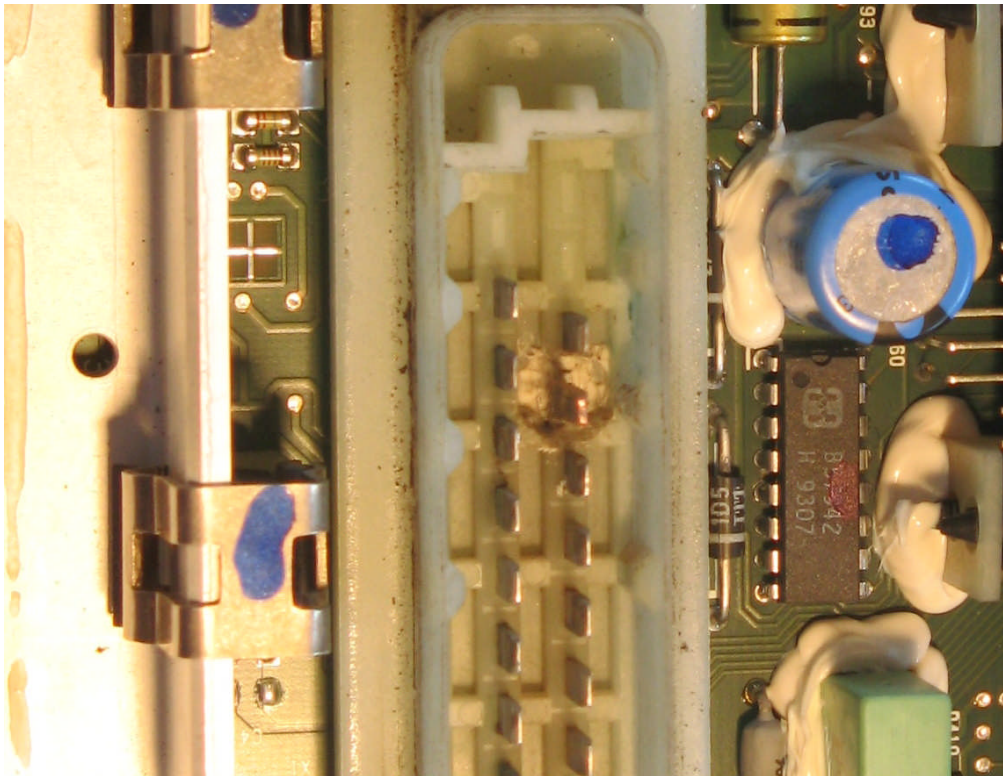
Soldeer zeer voorzichtig met niet te veel soldeersel de pin op de plaat. Maak alles niet te warm om de banen op de print niet te beschadigen.



Nieuwe pin in de stekker.



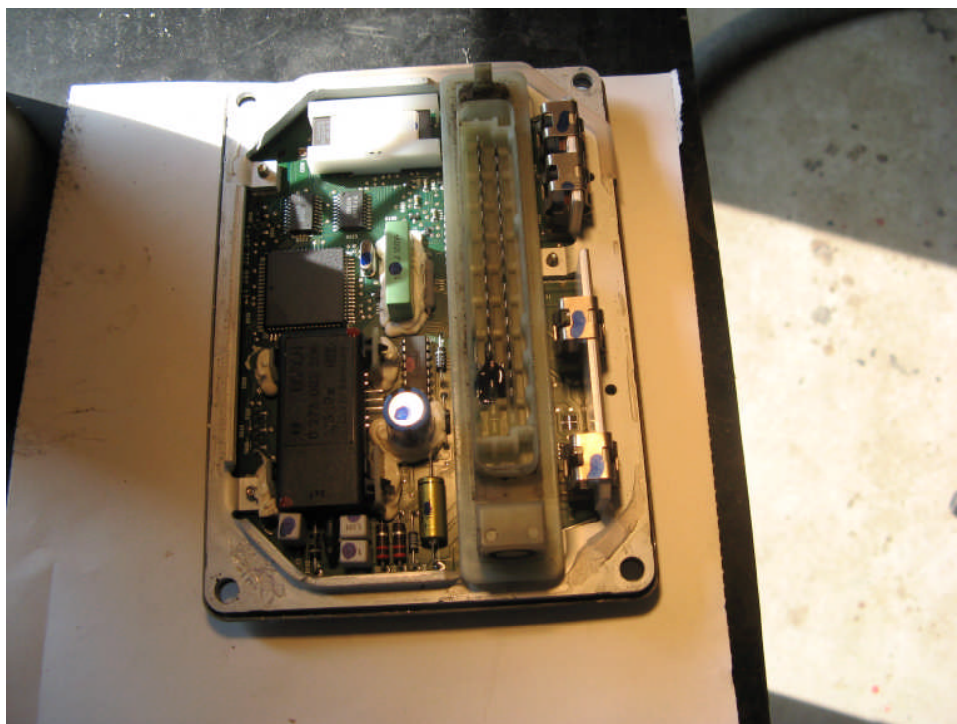
Onder de holte tussen de onderkant van de plasticen stekker en de printplaat breng je wat mastiek aan zodat straks de polyester niet over de printplaat loopt.



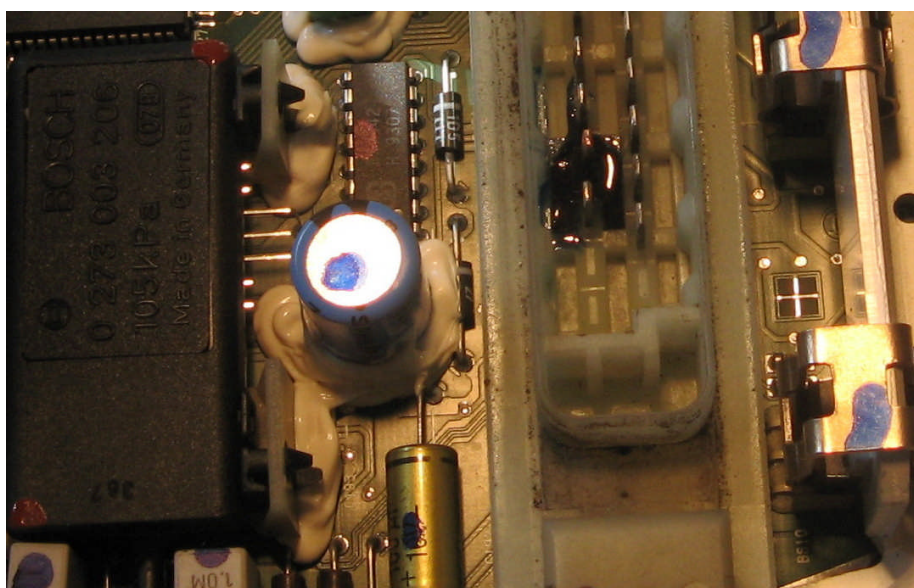
Zorg er voor dat je voldoende polyester in het bekomen kuipje kan gieten.



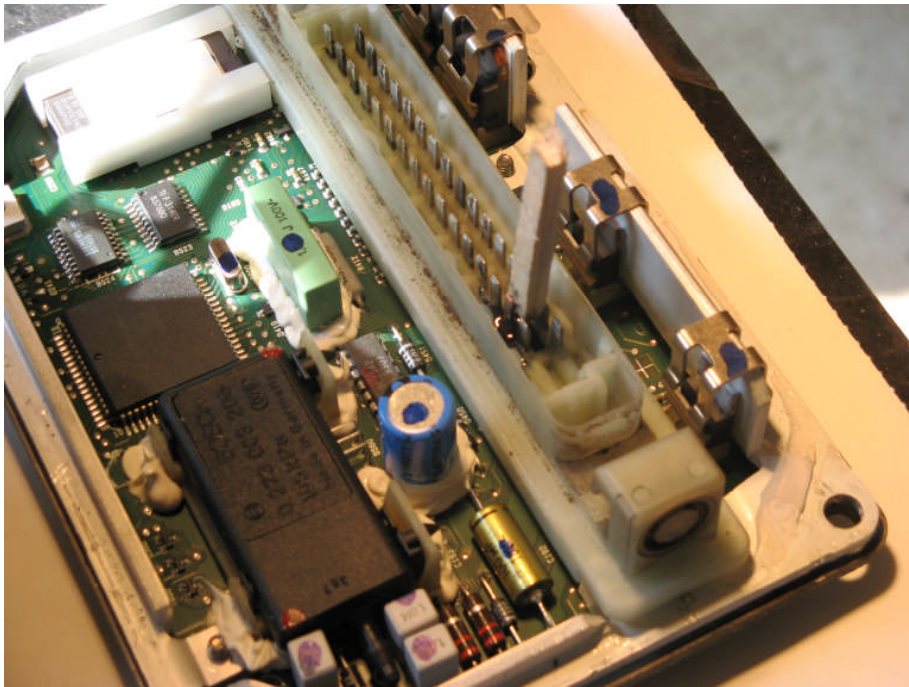
Polyester zal de PIN en de plasticen behuizing van de multistekker tot een geheel maken.



Wees zuinig met de polyester zodat er niet te veel in de stekker loopt. Ik heb de polyester voorzichtig met een klein staafje in de holte laten druppelen (druppel per druppel).



Wrijf eventueel teveel polyester voorzichtig weg.



Om de uitlijning van de pinnen te garanderen plaats ik nog een spietje tussen de pinnen. Laat alles uitharden.

Na uitharding blaas je met perslucht voorzichtig het hele component schoon.

Kit alle raakvlakken af met zuurvrije siliconen. Vergeet de buitenkant van de multistekker niet.



Zelf heb ik speciale rubberkit (RTV 167) van General Electric gebruikt.

Met boutjes schroef je het huisje goed tegen elkaar zodat de siliconen het geheel waterdicht kan afsluiten.



De stekker paste perfect en ik heb tijdens het rijden geen problemen met de Motronic ondervonden.

Greetz Maxxxxxx