

Vergaderjaar 2002–2003

**28 679**

**Regels ter bespoediging en vereenvoudiging van procedures met het oog op het zo spoedig mogelijk vergroten van de capaciteit van een aantal hoofdwegen door middel van een betere benutting en verbreding van die wegen (Spoedwet wegverbreding)**

**Nr. 39**

**GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN HET LID DUYVENDAK TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 23**

Ontvangen 18 december 2002

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In artikel 4, eerste lid, onder e, vervalt «, waarvan de mate en de duur van de verlaging worden bepaald door de ernst van de belasting met betrekking tot geluidhinder en luchtkwaliteit».

**Toelichting**

Dit amendement zorgt ervoor dat de voorgestelde verlaging van de maximumsnelheid zonder uitzondering wordt toegepast. Hiertoe wordt de toevoeging «waarvan de mate en de duur van de verlaging worden bepaald door de ernst van de belasting met betrekking tot geluidhinder en luchtkwaliteit» geschrapt. Daarmee wordt vastgelegd dat bij alle projecten uit deel B van de Bijlage de verlaging van de maximumsnelheid ook daadwerkelijk wordt doorgevoerd. Zowel in stedelijk als in landelijk gebied is het zeer wenselijk om de geluidsoverlast en luchtverontreiniging te reduceren, gezien de overlast die de wegen nu al veroorzaken op hun omgeving. Bovendien zullen de emissies van broeikasgassen minder zijn. De verlaging van de maximumsnelheid zal ook bijdragen aan de doorstroming op de hoofdwegen.

Deze gewijzigde versie betreft de aanpassing van het amendement aan de tweede nota van wijziging (stuk nr. 38).

Duyvendak