

Vergaderjaar 2002–2003

**28 679**

## **Regels ter bespoediging en vereenvoudiging van procedures met het oog op het zo spoedig mogelijk vergroten van de capaciteit van een aantal hoofdwegen door middel van een betere benutting en verbreding van die wegen (Spoedwet wegverbreding)**

**Nr. 19**

### **AMENDEMENT VAN HET LID DIJSSELBLOEM**

Ontvangen 16 december 2002

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

In artikel 7, eerste lid onder b, wordt «vier weken» vervangen door: acht weken.

II

Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

A. In het eerste lid wordt «binnen tien weken» vervangen door: binnen acht weken.

B. Het tweede lid wordt vervangen door:

2. Indien het wegaanpassingsbesluit niet binnen de in het eerste lid bedoelde termijn wordt vastgesteld, kan deze termijn eenmaal worden verlengd met vier weken, nadat Onze Minister voor het verstrijken van de in het eerste lid bedoelde termijn dit onder vermelding van de reden aan de Staten-Generaal heeft medegedeeld.

III

In artikel 10, eerste lid, wordt «binnen vier weken» vervangen door: binnen acht weken.

### **Toelichting**

Met dit amendement worden de termijnen die aan betrokken bestuursorganen, burgers en ander belanghebbenden enerzijds en aan de Minister anderzijds worden gesteld in evenwicht gebracht. Verschillende onderzoeken waaronder het WRR-rapport «Grote projecten in Nederland» en een recente EIB/AVVB-rapport «evaluatie voortgang infrastructuur» laten zien dat met name de politieke en ambtelijke processen in «Den Haag» de grote vertragers zijn in infrastructuurprojecten. Dat roept veel vragen op bij de in het wetsvoorstel opgenomen termijnen. Zo geeft artikel 9 de Minister een veel ruimere termijn dan andere betrokkenen met daarbij de mogelijkheid om deze termijn verder onbeperkt te verlengen. In het in dit

amendement voorgestelde nieuwe tweede lid wordt slechts een eenmalige verlenging aan de Minister toegestaan. Daarnaast wordt de termijn voor het nemen van het definitieve wegaanpassingsbesluit door de Minister verkort.

De termijn van terinzagelegging en dus van inspraak voor burgers en ander belanghebbenden worden met dit wetsvoorstel fors ingekort ten opzichte van de Tracéwet, ook doordat er nog maar één inspraakmoment overblijft. Uit een oogpunt van zorgvuldigheid wordt de termijn van terinzagelegging en de termijn voor besluitvorming door andere bestuursorganen in dit amendement verlengd.

Dijsselbloem