

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

## Directie Noord-Brabant

### Capaciteitsuitbreiding

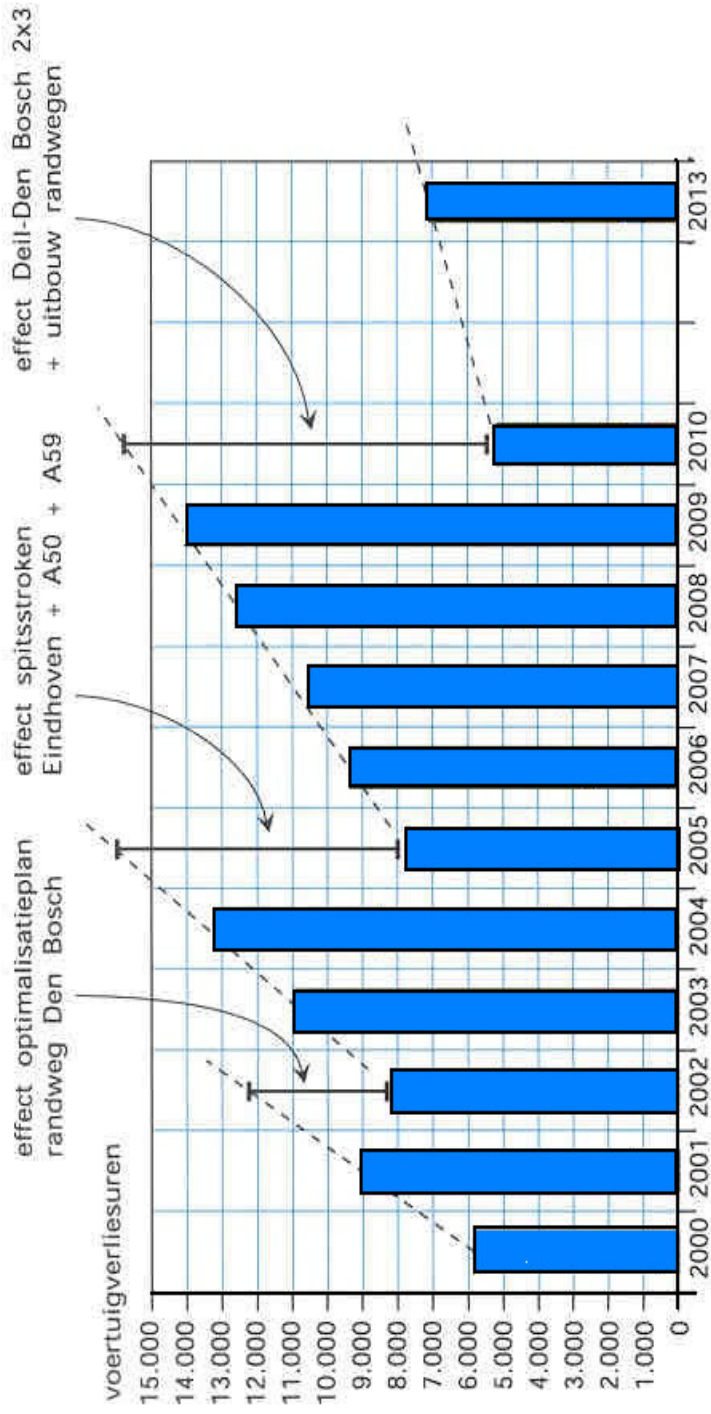
A2

's-Hertogenbosch – Eindhoven

(bijlage 2)

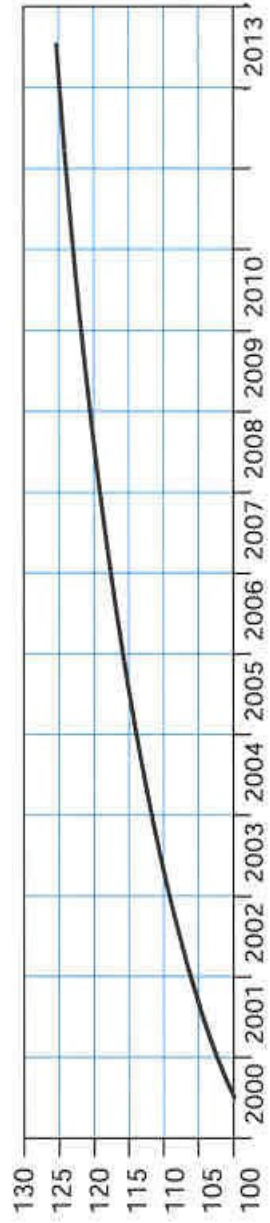


## Ontwikkeling voertuigverliesuren 2000-2010



## autonome ontwikkeling verkeersintensiteiten

groei-index t.o.v. 2000

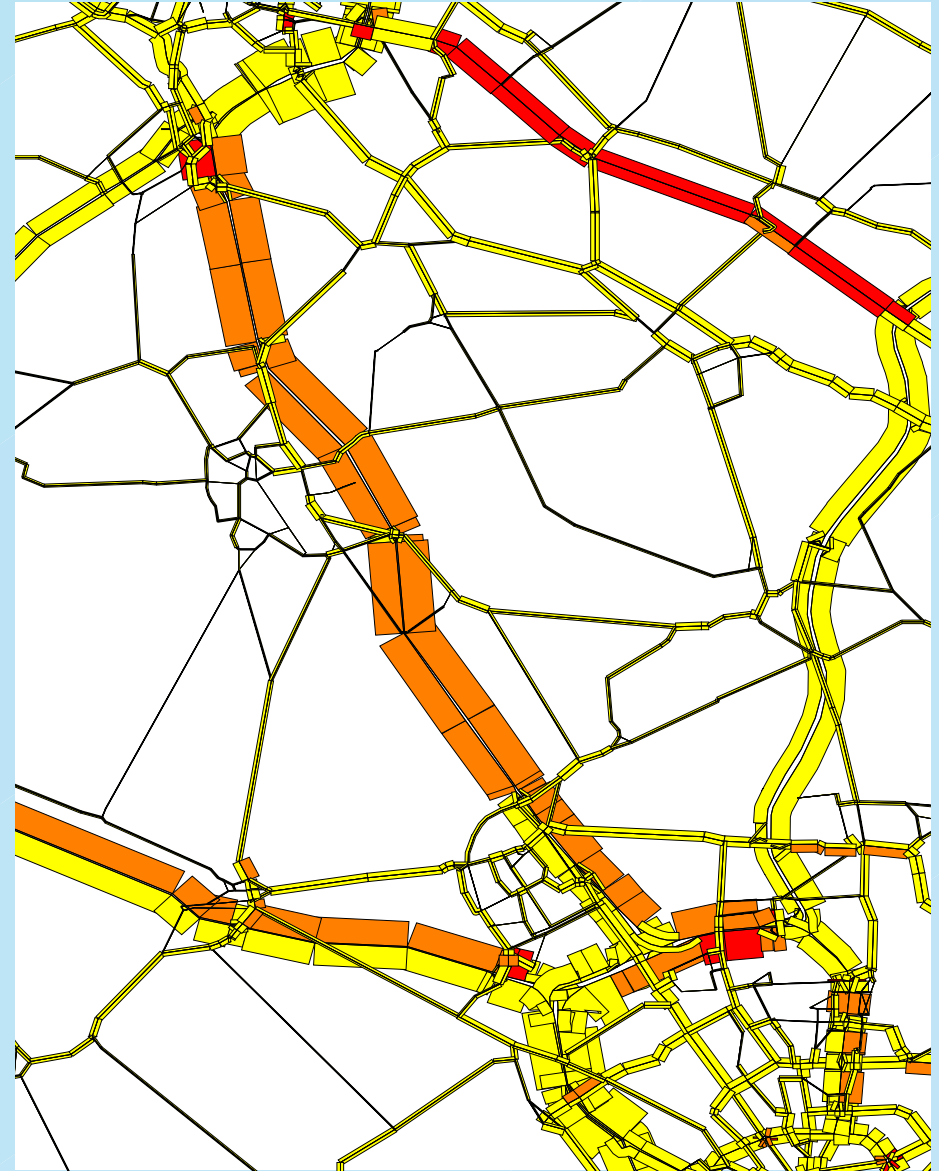


# Intensiteit/capaciteitverhoudingen

2000



2020



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

**Directie Noord-Brabant**

**Spoedwet Wegverbreding**



Fileleed  
tijdelijk  
minder

**Trouw**  
Spoedwet lost files  
voortopig op

- File top-tien**
- 1 A2 Culemborg - Everdingen (richting Utrecht)
  - 2 A2 Vianen - knooppunt Everdingen (richting 's Hertogenbosch)
  - 3 A9 Rottepolderplein - Haarlem-Zuid (richting Amstelveen)

A2  
Traject 's-Hertogenbosch-Eindhoven

voor fileprobleem

Aanleg nieuwe spitsstroken  
doet opstoppingen verdwijnen

ken werken tijdelijk

Aanleg nieuwe spitsstroken  
doet opstoppingen verdwijnen

Het kabinet wil het fileprobleem  
snel aanpakken.

**Langere inspraak  
voor Spoedwet  
wegverbreding**

Spoedwet



## Welke projecten

- **Alleen in wet genoemde projecten**
- **Verbonden aan file top vijftig**
- **Betrekkelijk eenvoudige en snel uit te voeren projecten**



# Kenmerken van de Spoedwet

- **Sneller door minder fasen en kortere termijnen**
- **Gelijk oplopen besluit en uitvoeringsbesluiten**
- **Slechts een inspraakmoment**
- **Overrule mogelijkheid minister**



## Verder...

- **Wet Geluidhinder tijdelijk buiten werking**
- **Alleen  $>70\text{dB(A)}$  situaties direct oplossen**





Ministerie van Verkeer en Waterstaat

## Directie Noord-Brabant

# De gevolgen voor de A2 's-Hertogenbosch- Eindhoven



## **Twee procedures voor een traject**

- **Tracéwetprocedure, gestart in 1999**
- **Spoedwetprocedure, gestart in 2003**



# Spoodwetprocedure

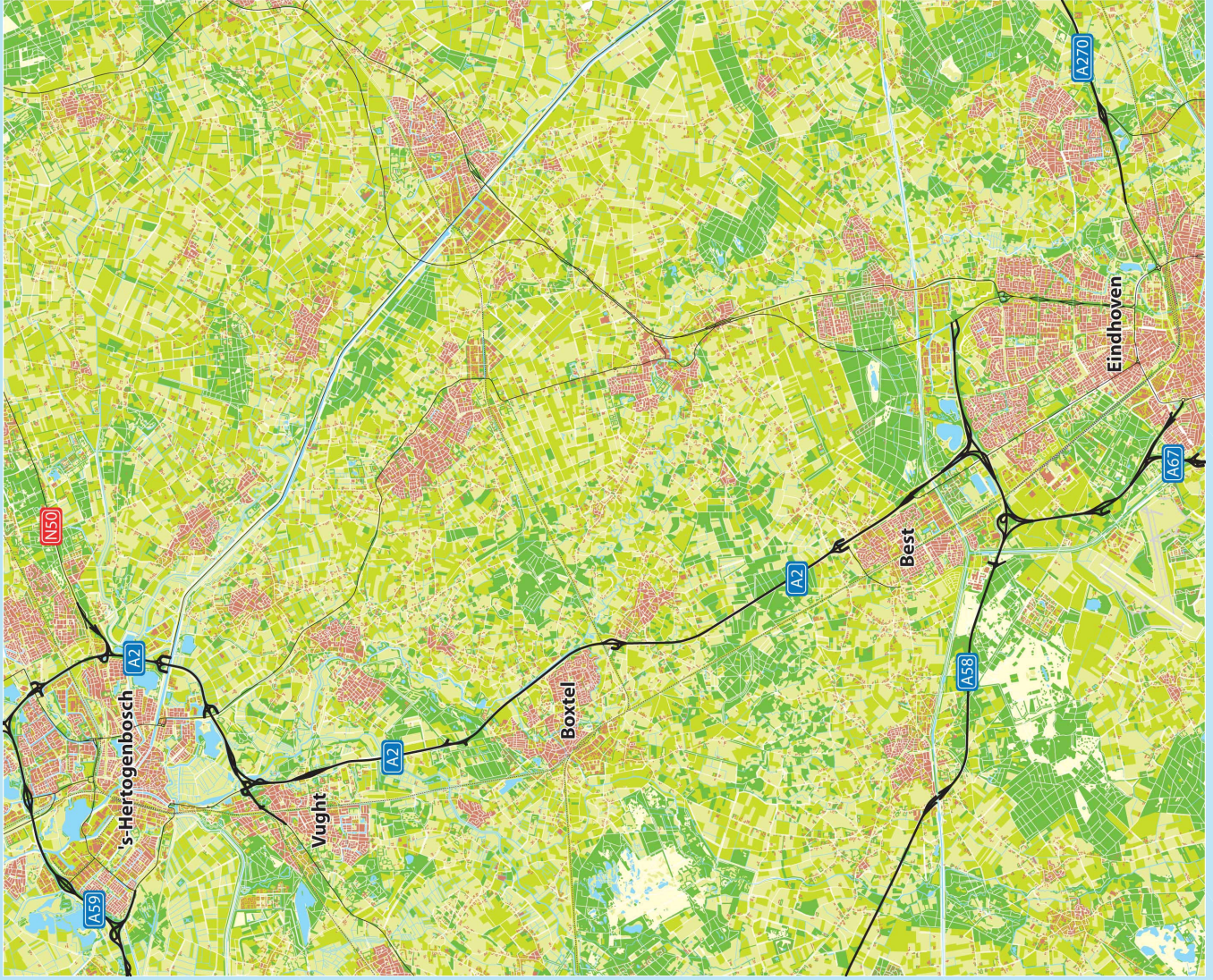
- Ontwerp wegaanpassingsbesluit juni 2003
- Wegaanpassingsbesluit 2003/2004
- Realisatie spitsstroken 2004-2006



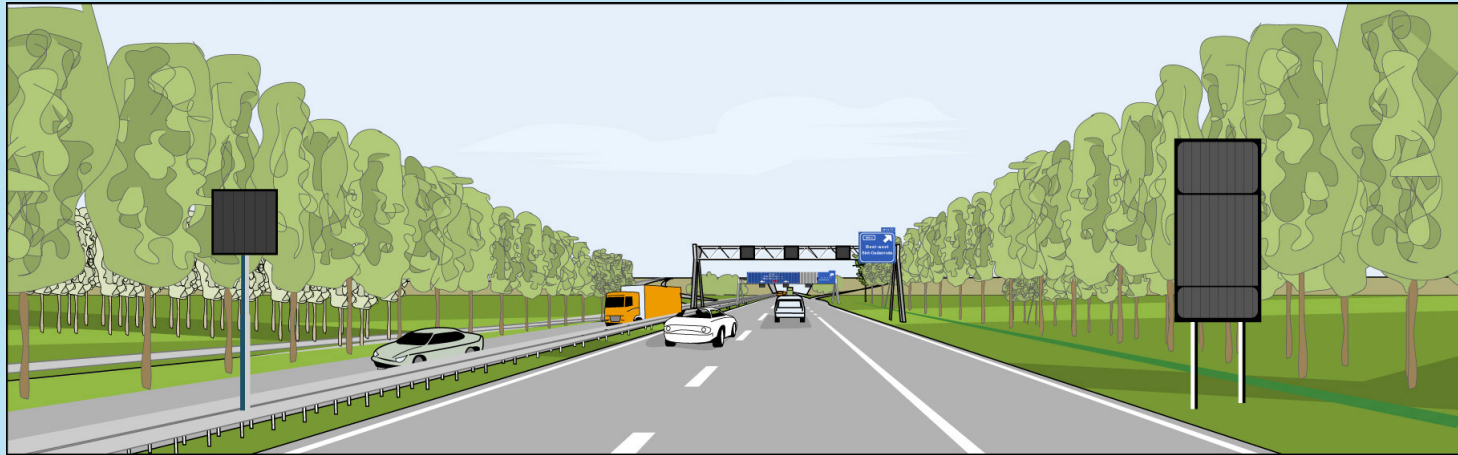
# Tracéwetprocedure

- Startnotitie 1999
- Richtlijnen 2001
- Tracénota/m.e.r. 2003/2004
- OTB 2005
- TB 2006
- Vergunningen 2006-2010
- Realisatie na 2010

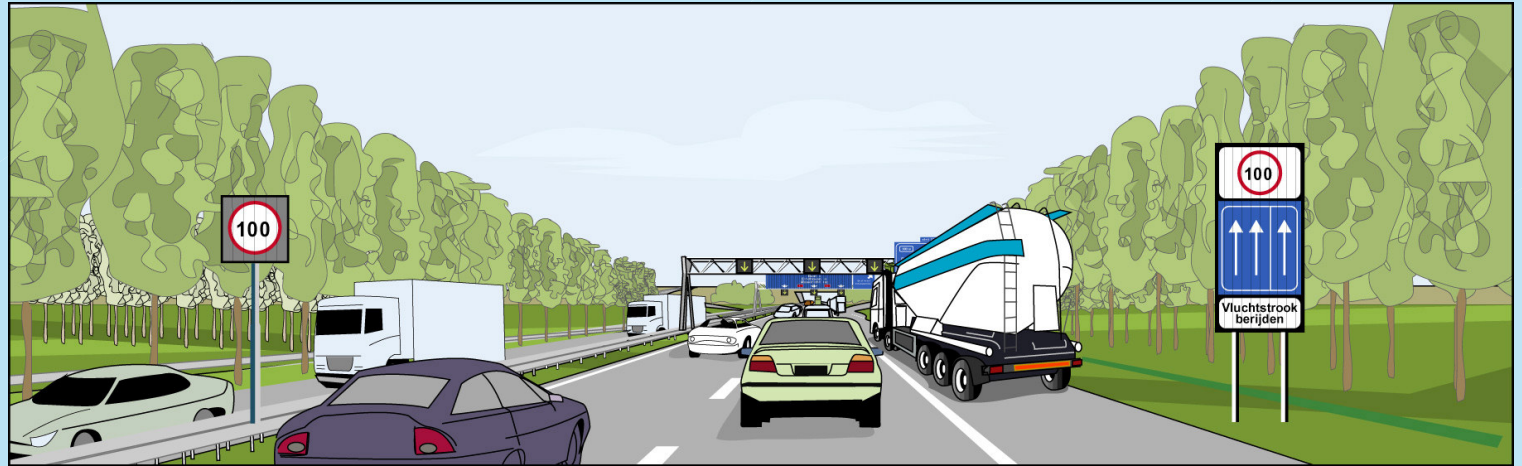




# Situatie buiten de spits



# Situatie tijdens de spits



# Geluidsaspecten

dB(A)	50-55	56-60	60-65	65-70	>70	totaal
2000	3550	1050	250	150	enkele	5000

Maatregelen:

- Geluidarm asfalt ca 5 km
- Planning geluidsmaatregelen in besluit
- Maatregelenplan
- Uitvoering





# Maatwerkvariant Vught

