



Deelnemers
Rijkswaterstaat,
Marco Bakermans, Erik van Berge
Henegouwen, Hans Kalberg, Cathelijne
Thomassen, Leny Schoren, Peter van Berge
Henegouwen.
Voor het vervolg van de lijst met
deelnemers, zie bijlage 1

Afschrift aan
PT A2 DB-EH, voor het vervolg van de
afschriften, zie bijlage 1

Verslag van
BO PT Den Bosch-Eindhoven, 02
Opgemaakt door
Erik van Berge Henegouwen
Datum bespreking
30 mei 2002

Nummer
02
Doorkiesnummer
073-6817873
Bijlage(n) 3
Presentatie

Opening en mededelingen

De heer Ben Peters is door Rijkswaterstaat gevraagd als onafhankelijk voorzitter op te treden tijdens dit bewonersoverleg. De heer Peters is werkzaam als adviseur bij DTV Consultants, een adviesbureau op het gebied van infrastructuur en leefbaarheid. Daarnaast heeft hij lid van de commissie die de minister van Verkeer en Waterstaat adviseert over Milieueffectrapportages over infrastructurele projecten.

De onafhankelijk voorzitter heet iedereen welkom en volgt een voorstelronde. Tijdens de voorstelronde geven de aanwezigen ook aan wat voor hen het voornaamste probleem is bij de bestaande A2. Over het algemeen is dit geluidsoverlast, in de buurt van het buurtschap Hal heeft met erge hinder van trillingen. Mevrouw van Schijndel verzoekt Rijkswaterstaat (RWS) mensvriendelijker met de wet om te gaan en de regels niet te strikt toe te passen. Marco Bakermans zegt toe dat Rijkswaterstaat zich inspant om meer te doen dan strikt wettelijk noodzakelijk is. Mevrouw van Schijndel maakt ook de opmerking dat bij haar in Esch het verkeer trillingen veroorzaakt. Marco Bakermans zegt toe dat Rijkswaterstaat dit uitzoekt. Rob Janssen van de Oude Tol, meldt dat er bij hem in de buurt een toenemende overlast van sluipverkeer ontstaat. Mevrouw Bier van de Stichting Overlast A2 Vught e.o. wijst op het bestaan van een richtlijn van de Verenigde Naties op het gebied van wegontwerp. Marco Bakermans zegt toe dat Rijkswaterstaat dit uitzoekt. In de zaal heerst algemeen een wantrouwen tegen Rijkswaterstaat. Bij veel mensen zit oud zeer van de vorige ombouw van de N2 naar A2. Ze hebben het gevoel niet serieus genomen te zijn. Marco Bakermans geeft aan dat wij nu de mensen zeer serieus nemen. Als voorbeeld noemt hij het open plan proces waar we nu mee bezig zijn. Dit bestaat uit regelmatig contact via de bewonersavonden en het regelmatig verspreiden van de nieuwsbrief.



Na de voorstelronde wordt het doel van de avond toegelicht:

De bedoeling is om met elkaar constructief en toekomstgericht te denken en te kijken waar de problemen zitten.

2 Korte presentatie van de verkenning van de problemen

Na de voorstelronde wordt het doel van de avond toegelicht: het doel van de bijeenkomst is om met elkaar constructief en toekomstgericht te kijken waar de problemen zitten en samen na te denken over mogelijke oplossingen. Zie bijlage 2

Bespreken van de problemen en eventuele oplossingen in groepen

De aanwezigen worden per regio ingedeeld in kleinere groepen om met een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat over de bestaande problemen te praten. Voor een kopie van de kaarten, zie bijlage 3.

Regio Vught:

Sluipverkeer over de parallelwegen. Het antwoord daarop is dat verwacht mag worden dat als de filevorming op de autosnelweg afneemt de hoeveelheid sluipverkeer minder wordt. Overigens zijn de parallelwegen het beheer en onderhoud bij de gemeenten, die zijn bevoegd om maatregelen te nemen die het sluipverkeer kunnen beteugelen. Verder is er gesproken over de bekende problemen van geluid en stof. Specifiek werd aandacht gevraagd voor de geluidsoverlast bij westenwind in het stiltegebied Bleijendijk. Volgens een andere bewoner is Bleijendijk helemaal geen stiltegebied.

Regio Esch

De bewoners uit de regio Esch hebben met name geluidsoverlast van de A2. Het verkeer op de A2 veroorzaakt trillingen waardoor grote scheuren in de woningen ontstaan. De bewoners vragen RWS dit probleem in het verdere onderzoek mee te nemen, maar het dan niet als onderdeel van geluidsoverlast te beschouwen. Daarnaast bestaat er veel overlast met betrekking tot de bereikbaarheid aangezien de parallelwegen aan weerszijde van de A2 veel gebruikt worden door sluipverkeer. De bewoners zijn al enige tijd met de gemeente in overleg om deze parallelweg af te sluiten voor sluipverkeer. Om de woonomgeving in Esch te verbeteren, stellen de bewoners een geluidswal voor.

Regio Boxtel/Sint Michielsgestel:

Bewonersoverleg 30 mei verslag groep Boxtel-Liempde (aangevuld met St. Michielsgestel)

Geluid, lucht, trillingen

- Gat in de geluidwerende voorziening t.h.v. Duits lijntje wordt als zeer storend ervaren
- Wens om geluidwerende voorzieningen aan te passen vooruitlopend op de reconstructie
- Aansluiting Boxtel-Liempde: bij afritten ontbreekt geluidscherm waardoor hinderlijk geluidstek richting omgeving ontstaat
- Bij ombouw gebruik maken van nieuwe generaties geluidreducerend asfalt (fluisterasfalt)
- Huidige geluidswal wordt als te laag ervaren, moet minimaal 2 meter boven weg uitkomen



Zoeken van oplossingen voor trillingsoverlast (het is niet duidelijk geworden waar dit speelt in Boxtel)

Ontsluitingen, sluipverkeer

- Aansluiting Petershoek/Schijndelse dijk aanbrengen
- Veel sluipverkeer in de relatie St.-Oedenrode – 's-Hertogenbosch door Kasteren
- Verkeer Schijndel – Boxtel omleiden via A2 of parallelweg, waardoor het niet meer door de kom van Boxtel rijdt
- Veel overlast sluipverkeer tussen Vught en St-Michielsgestel. In verkeersmodel meenemen wat relatie hiervan tot de A2 is. →

Visuele hinder

- Lichtmasten zijn erg hoog en zorgen voor overlast in aangrenzende wijken van Boxtel, mogelijkheden bekijken of verlichting lager kan (desnoods in de weg) of meer gericht
- Verkeersportalen zo plaatsen dat ze uit het zicht van woonbebouwing vallen

Overig

- Alle milieumaatregelen dimensioneren op een toekomst waarin een 2x 4 aangelegd wordt; mogelijkheden voor 2x4 of 4x2 in beeld brengen, evenals de periode waarin deze echt nodig is.
- Mogelijkheid van verdiepte ligging zoals in Best en Vught onderzoeken voor tracé Schijndelse dijk – Duits lijntje met eventuele doortrekking naar Liempde

Herstel van het historische weggetje Puttersdreef in het kader van inpassing

Regio Best:

Het probleem in Best vooral geluidsoverlast door de hellingen in de verdiepte ligging Best. Deze wisselt van Noord-Oost naar Zuid-Oost al na gelang de wind draait. Door de bewoners wordt de volgende oplossing aangedragen. Talluds vervangen door schermen. Dit vooral aan de zijde richting Eindhoven.

Een ander probleem dat hier ervaren wordt is trillingsoverlast voor woningen direct bij de snelweg tussen Best en Boxtel. De aangedragen oplossing is woning isolatie en maatregelen ter vermindering van trillingen.

4 Plenaire terugkoppeling.

Door een gebrek aan tijd is er geen gelegenheid meer om de bevindingen in de groepen uitgebreid te bespreken tijdens een plenair gesprek. Afgesproken wordt om de problemen die in de groepen aan de orde zijn gekomen, op te nemen in het verslag.

5 Rondvraag en afsluiting

Bij monde van de heer Schieman komt uit de zaal het verzoek om in de nieuwsbrief meer aandacht te besteden aan informatie over procedures en de onderzoeken natuur en landschap, ruimtelijke ordening en economie, vervoer gevaarlijke stoffen, geluid en lucht etc. Deze informatie is voor de bewoners van belang. Marco Bakermans geeft aan dat dit een prima suggestie is.

Afsluiting door Marco Bakermans: "Wij gaan nu aan de slag met uw opmerkingen, ook krijgt u een verslag van deze avond. Over enige tijd, laten we zeggen na de zomer



hebben wij weer meer informatie die we met u willen delen. Dan koppelen we terug wat onze bevindingen zijn op het gebied van effectberekeningen en wat we gedaan hebben met uw op- en aanmerkingen. We zullen tegen die tijd, vermoedelijk in september, weer contact met u opnemen voor een nieuwe bewonersavond."

Voorzitter Ben Peters dankt de aanwezigen voor hun bijdrage en sluit de vergadering.