

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1923

Vragen van het lid **Duyvendak** (GroenLinks) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de toenemende files op de snelwegen*. (Ingezonden 7 juli 2004)

1
Kent u het bericht dat uit cijfers van de Verkeersinformatiedienst (VID) blijkt dat de filedrukke in Nederland is toegenomen, onder andere ter hoogte van de nieuwe spitsstrook op de A2 bij Everdingen?¹

2
Komen deze cijfers overeen met de bij u bekende cijfers over het eerste halfjaar van 2004? Zo neen, welke cijfers heeft u dan daarover?

3
Deelt u de conclusie van de VID dat een groot deel van de toename van de filedrukke veroorzaakt wordt door de toegenomen verkeersdrukke? Zo neen, waarom niet?

4
Moet u nu niet concluderen dat de werking van deze spitsstrook inderdaad slechts tijdelijk is, zoals ook door uw ambtsvoorganger is gemeld bij de behandeling van de Spoedwet wegverbreding?² Zo neen, waarom niet?

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid

Gerkens (SP), ingezonden 6 juli 2004 (vraagnummer 2030417240).

¹ ANP, 2 juli jl.

² Kamerstuk 28 679, nr. 6.

Antwoord

Antwoord van minister **Peijs** (Verkeer en Waterstaat). (Ontvangen 16 juli 2004)

1
Ja, dat bericht ken ik.

2
Nee. In de onlangs door VID gepubliceerde cijfers is er sprake van een groei van 9,6%; volgens de cijfers van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is er sprake van een groei van 8,1% (dit blijkt ook uit de filemonitor eerste helft 2004 die als bijlage bij deze brief wordt meegestuurd).¹

3
Nee, ik deel deze conclusie niet. Zoals ik ook in de beantwoording van de vragen van het lid Gerkens heb gesteld, is de belangrijkste oorzaak van de toegenomen filedruk op de spitsstrook op de A2 bij Everdingen dat vanaf medio februari 2004 er op de A2 ter hoogte van de passage van de Diefdijk werkzaamheden worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden veroorzaken een tijdelijke capaciteitsbeperking met als gevolg een verminderde doorstroming ter plekke.

4
Inderdaad is de werking van spitsstroken tijdelijk. De werkingsduur, ook van deze strook, is echter veel langer dan gesuggereerd wordt door de VID. Immers, na afloop van de werkzaamheden zal de situatie weer lijken op die in 2003. Wel groeit de verkeersomvang eveneens van jaar tot jaar door externe factoren zoals toename van bevolkingsomvang, werkgelegenheid, consumptie en autobezit. Door deze autonome groei raakt ook de spitsstrook te zijner tijd overbelast, maar er wordt dan wel veel meer verkeer over de weg afgewikkeld.

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.