

Vergaderjaar 2002–2003

28 679

Regels ter bespoediging en vereenvoudiging van procedures met het oog op het zo spoedig mogelijk vergroten van de capaciteit van een aantal hoofdwegen door middel van een betere benutting en verbreding van die wegen (Spoedwet wegverbreding)

Nr. 20

AMENDEMENT VAN HET LID DIJSSSELBLOEM

Ontvangen 16 december 2002

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

In de bijlage, onder A, vervalt wegaanpassingsproject nummer 2.

II

In de bijlage, onder A, vervalt wegaanpassingsproject nummer 6.

Toelichting

Met dit amendement worden uit de Bijlage onder A, de lijst met wegaanpassingsprojecten van structurele aard, twee projecten geschrapt waarbij het risico van het creëren van nieuwe leefbaarheidsknelpunten, zoals we die kennen in Overschie (A13) en Amsterdam-west (A10) zeer reëel is. Deze inschatting is gebaseerd op een «quick-scan» uitgevoerd door het Centrum voor Energiebesparing en schone technologie (CE). Zo zal in Badhoevedorp de overschrijdingsafstand van het midden van de weg tot het punt waar de norm voor de luchtkwaliteit wordt overschreden, worden vergroot van 40 meter naar 60–70 meter, een grens waarbinnen woonbebouwing in de kern van Badhoevedorp valt. Een vergelijkbare verschuiving van de contour doet zich voor aan de noordkant van Gouda. Voor dergelijke locaties is het inzetten van de Spoedwet wegverbreding op basis van de huidige kennis dan ook onverantwoord en is in ieder geval een nadere onderbouwing van de risico's voor de leefbaarheid en gezondheid van omwonenden en andere belanghebbenden noodzakelijk.

De met dit amendement vrijvallende middelen worden ingezet ter dekking van het toevoegen van een ander wegverbredingsproject in Zwolle (zie amendement Dijsselbloem 28 679, nr. 21).

Dijsselbloem