

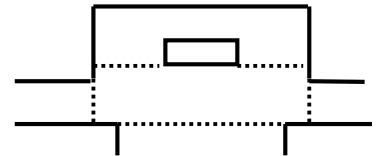
Standaard Bijzonder Reglement AC Grensland (uitgave januari 2019)

ABC-klasse:

1. De rit wordt verreden volgens de bepalingen van de laatste uitgaven van het **NRR**, **ATRR** (AB-klasse), **DRR** (A-klasse; B-klasse t/m art. 13), **BRR** (C-klasse) en **RNRK** (ex aequo-regeling art. 4h) inclusief jurisprudentie, uitspraken en de bepalingen van dit bijzonder reglement; verder gelden de laatste uitgaven van het **NRF-woonplaatsenregister** en de Woordenlijst Nederlandse Taal (**Groene Boekje**). NB In alle gevallen waarin de in dit artikel genoemde reglementen (inclusief aanvullingen en/of wijzigingen) niet voorzien, beslist de uitzetter en de organisatie van de AC Grensland.
2. Routeopdrachten kunnen voor de diverse klassen verschillen; de routebeschrijving hoeft **niet opeenvolgend** genummerd te zijn; aan een opdracht nummer kan een letter zijn toegevoegd (3a. 1e weg R)
3. Voor de uitvoering en plaatsing van het routemateriaal zie ommezijde!
4. Als een bord zichtbaar is, wordt de op dit bord aanwezige tekst/afbeelding geacht **leesbaar/zichtbaar** te zijn, uiteraard beoordeeld **vanuit de rijrichting**.
5. Door de organisatie geplaatste **verkleinde** verkeersborden (of afbeeldingen daarvan) als **officieel geldende** verkeersborden beschouwen!
6. Kennelijke graffiti en/of reclamestickers als **niet aanwezig** beschouwen!
7. Er zijn geen vallen gemaakt op (de grootte van) spaties in teksten in 'het veld' (straatnamen e.d.).
8. De zeer kleine tekst op ANWB/NBd-richtingborden als niet aanwezig beschouwen.
9. De rondgaande route van een rotonde als **recht door** beschouwen; op een rotonde kan de opdracht b.v. 34. bij rotonde (verkeersplein) 3e weg rechts, worden uitgevoerd.
10. Inrijdmogelijkheden voorzien van openstaande hekken/inrijpoorten, openstaande slagbomen (geldt niet voor overwegen) alsmede wei- en akkerlandopritten, kennelijk particuliere inritten en bedrijfsterreinen mogen **niet als gelegenheid*** (*C-klasse lees 'weg') worden aangemerkt, tenzij anders vermeld; kennelijk, ook op afstand gelegen, **particuliere** inritten en bedrijfsterreinen worden op elk punt geacht te worden onderkend.

Alleen AB-klasse:

11. De opdracht 'van richting veranderen' uitvoeren door naar links of naar rechts een gelegenheid in te rijden al naar gelang de uitvoerbaarheid van de opdracht.
12. Als in een zichtbaar doodlopende gelegenheid (niet voorzien van bord "DLW", verkeersbord doodlopende weg of inrijdverbodsbord) een RC is geplaatst, wordt deze gelegenheid geacht **niet zichtbaar doodlopend** te zijn; als er in een inrijdmogelijkheid een RC staat wordt u geacht er te mogen rijden.
13. Middels een schets in het routeboek kan worden bepaald hoe een situatie dient te worden beoordeeld.
14. In nevenstaande situatie geven de stippellijntjes de uitmondingen van de gelegenheden aan.
15. Met betrekking tot opdrachten in de routebeschrijving of herstelopdrachten bij controles kunnen naast de in art. 7 van het DRR genoemde afkortingen ook de volgende afkortingen worden gebezigd:



- SO** = situatie vanuit de rijrichting gezien, als geheel overzichtelijk beschouwen; begroeiing en borden beperken het zicht niet; u kunt niet door gebouwen heen kijken;
- GY** = situatie is van geen enkele kant een driesprong of 'knik'-situatie; recht door is de gelegenheid die u als verkeersdeelnemer als de doorgaande route zou aanmerken;
- SH** = situatie(s) als haaks aannemen;
- BAG** = bedrijfsterreinen, eigen wegen (eigen terreinen) en (in- en uitritten van) tankstations (inclusief inrijdmogelijkheden om pompeilanden) als gelegenheden beschouwen, ook als ze zijn voorzien van (een) brievenbus(sen); de overige bepalingen in het DRR art. 5j (m.u.v. van 5j5) blijven uiteraard van toepassing;
- PAB** = parkeervakken als berijdbaar wegdek beschouwen;
- BAPAMO** = zowel BAG als PAB gelden; tevens inrijdmogelijkheden om (lantaarn)palen e.d. als gelegenheden aanmerken; pijlen op het wegdek als niet aanwezig beschouwen;
- EVA** = emmers (blikken, pylonen) met toebehoren als vaste punten aanmerken;
- VADNA** = verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen;
- OSNA** = officieel (officiële) straatnaambord(en) als niet aanwezig beschouwen;
- MUG** = alleen gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) gelegenheden en wegsituaties.

NB Afkortingen en/of aanduidingen die betrekking hebben op een routeopdracht gelden ook bij het uitvoeren van herstelopdrachten bij controles die worden aangedaan zolang deze routeopdracht niet is afgesloten!

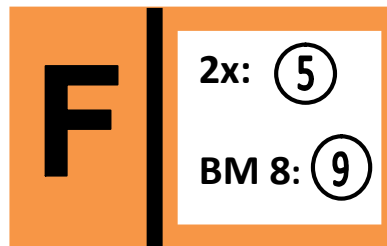
Routemateriaal

Er zijn geen vellen gemaakt op lichte kleurafwijkingen en/of afmetingen van borden/vlaggen. Bij op borden in hoezen/achter folie geschoven bladen met teksten en/of afbeeldingen wordt (worden) de tekst(en) en/of afbeelding(en) geacht zich **direct** op het bord te bevinden.

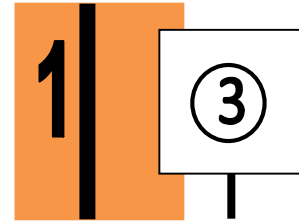
Onbemande (schrijf)RC: oranje bord met in **linker** vlak een zwarte letter of een zwart getal, in rechtervlak eventueel voorzien van een witte sticker met herstelopdracht(en).



U noteert de J en keert uw voertuig (HK); u gaat 1e weg rechts (1R) en gaat daarna verder met opdracht 67.



U noteert de F; bij 2e passage doorgaan met opdracht 5 bezig met routeopdracht 8, doorgaan met opdracht 9!



U noteert de 1 en gaat verder met opdracht 3 (mini-RC; herstel op **aparte witte ondergrond**)

NB Indien twijfel bestaat over het aan de bereden route staan van een RC bij een (lantaarn)-paal e.d. geldt dat de RC staat aan de gelegenheid waarop hij van twee kanten zichtbaar is.

Bemande controle: oranje vlag; controlekaart laten afstempelen door controleur



Alleen AB-klasse: vlag+bordcontrole: oranje vlag waarbij wit bord met een zwarte letter of een zwart getal! U noteert de 25.



Onbemande stempelcontrole: oranje vlag met een stempel en stempelpussen; voertuig verlaten en controlekaart afstempelen!



Ritpijl: verplicht volgen; bij de naar links verwijzende ritpijl staat de pijl **links** van de tekst (**oranje** bord).



Alleen AB-klasse: middenberm die (ook vanuit zijgelegenheid) rechts gepasseerd dient te worden (**oranje** bord)

Winterhof

Marathonweg

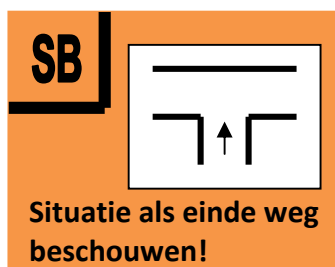
OVH-pad

Zuid-Nederlandlaan

Straatnaambord: als straatnaam dienende tekst is onderstreept (**oranje, wit of oranje-wit** bord!); onderstreping is geen tekst! *NB De straatnaam is variabel!*



Een inrijdmogelijkheid met een **oranje** of **wit** bord "**DLW**": niet inrijden en niet tellen als gelegenheid*! (*C-klasse lees 'weg'!)



Situatie als einde weg beschouwen!

Situatiebeoordeling: alle soorten aanwijzingen dienen te worden opgevolgd (**oranje, wit of oranje-wit** bord of als schets in het routeboek)



Alleen A-B-klasse: verkeersbord aanduidende parkeerplaats/parkeergelegenheid (**blauw** bord met **witte** tekst P)