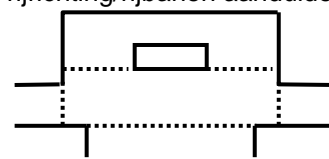


## ABC-klasse:

- De rit wordt verreden volgens de bepalingen van de laatste uitgaven van het **NRR**, **ATRR** (AB-klasse), **DRR** (A-klasse; B-klasse t/m art. 13), **BRR** (C-klasse) en **NRNK** (ex aequo-regeling art. 4h) inclusief jurisprudentie, uitspraken en de bepalingen van dit bijzonder reglement; verder gelden de laatste uitgaven van het **NRF-woonplaatsenregister** en de Woordenlijst Nederlandse Taal (**Groene Boekje**).  
*NB In alle gevallen waarin de in dit artikel genoemde reglementen (inclusief aanvullingen en/of wijzigingen) niet voorzien, beslist de uitzetter en de organisatie van de AC Grensland.*
- Routeopdrachten kunnen voor de diverse klassen verschillen; de routebeschrijving hoeft **niet opeenvolgend** genummerd te zijn; aan een opdrachtnummer kan een letter zijn toegevoegd (3a. 1e weg R)  
*NB. Deelnemers dienen zelf aan de start te controleren of het routeboek volledig is!*
- Voor de uitvoering van RC's en ander routemateriaal zie bijgaand blad!  
*NB Bij op borden in hoezen/achter folie geschoven bladen met teksten en/of afbeeldingen wordt (worden) de tekst(en) en/of afbeelding(en) geacht zich **direct** op het bord te bevinden.*
- Als een bord zichtbaar is, wordt de op dit bord aanwezige tekst/afbeelding geacht **leesbaar/zichtbaar** te zijn, uiteraard beoordeeld **vanuit de rijrichting!**
- Door de organisatie geplaatste **verkleinde** verkeersborden als **officiële** verkeersborden beschouwen!
- Kennelijke graffiti en/of reclamestickers als **niet aanwezig** beschouwen!
- Er zijn geen vallen gemaakt op (de grootte van) spaties in teksten in 'het veld' (*straatnamen e.d.*).
- De zeer kleine tekst op ANWB-richtingborden als niet aanwezig beschouwen.
- De rondgaande route van een rotonde (*verkeersplein*) als **rechtdoor** beschouwen; op een rotonde (*verkeersplein*) kan de opdracht b.v. 34. bij rotonde (*verkeersplein*) 3e weg rechts, worden uitgevoerd.
- Inrijmogelijkheden voorzien van openstaande hekken/inrijpoorten, openstaande slagbomen (*bij bedrijventerreinen*) alsmede wei- en akkerlandopritten en kennelijk particuliere inritten mogen **niet als gelegenheid\*** (\*C-klasse lees 'weg') worden aangemerkt; kennelijk (*ook op afstand gelegen*) **particuliere** inritten worden op elk punt geacht te worden onderkend.

## Alleen AB-klasse:

- Indien twijfel bestaat over het al dan niet aan de bereden route staan van een onbemande routecontrole bij een (*lantaarn*)paal e.d. geldt als criterium dat de routecontrole staat aan de gelegenheid waarop hij van twee kanten zichtbaar is (*zgn. 'platte' controle*).
- Als in een zichtbaar doodlopende gelegenheid (*niet voorzien van een bord "DLW", verkeersbord doodlopende weg of inrijdverbodsbord*) een RC is geplaatst, wordt deze gelegenheid geacht **niet zichtbaar doodlopend** te zijn; dit geldt eveneens als de RC is geplaatst in een gelegenheid die vanaf een bepaald punt niet meer kan/mag worden bereden vanwege een hek/poort of inrijdverbod.
- Middels een schets in het routeboek kan worden bepaald hoe een situatie dient te worden beoordeeld; een middenberm (*die ook komende vanuit een zijgelegenheid rechts gepasseerd dient te worden*) is in de schets kenbaar aan een vlak met de tekst **MB** en twee pijlen die de rijrichting/rijbanen aanduiden.
- In nevenstaande situatie geven de stippellijntjes de uitmondingen van de gelegenheden aan (*zogenaamde meersprong*).
- Met betrekking tot opdrachten in de routebeschrijving of herstelopdrachten bij controles kunnen naast de in art. 7 van het DRR genoemde afkortingen ook de volgende afkortingen worden gebezigd:



- SO** = situatie vanuit de rijrichting gezien, als geheel overzichtelijk beschouwen; begroeiing en borden beperken het zicht niet; u kunt niet door gebouwen heen kijken;
- GY** = situatie is van geen enkele kant een driesprong of 'knik'-situatie; rechtdoor is de gelegenheid die u als verkeersdeelnemer als de doorgaande route zou aanmerken;
- BAG** = bedrijfsterreinen, eigen wegen (*eigen terreinen*) en (*in- en uitritten van*) tankstations (*inclusief inrijmogelijkheden om pompeilanden*) als gelegenheden beschouwen, ook als ze zijn voorzien van (*een*) brievenbus(*sen*); de overige bepalingen in het DRR art. 5j (*m.u.v. van 5j5*) blijven uiteraard van toepassing;
- PAB** = parkeervakken als berijdbaar wegdek beschouwen;
- MOP** = inrijmogelijkheden om (*lantaarn*)palen e.d. als gelegenheden aanmerken;
- BAPAMO** = zowel BAG, PAB als MOP gelden; pijlen op het wegdek zijn niet aanwezig;
- EVA** = emmers (*blikken, pylonen*) met toebehoren als vaste punten aanmerken;
- VADNA** = verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen;
- OSNA** = officieel (*officiële*) straatnaambord(en) als niet aanwezig beschouwen;
- MUG** = alleen gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met uitzondering van (*materiaal benodigd voor de beoordeling van*) gelegenheden en wegsituaties.

*NB Afkortingen en/of aanduidingen die betrekking hebben op een routeopdracht gelden ook bij het uitvoeren van herstelopdrachten op controles die worden aangedaan tijdens het uitvoeren van deze routeopdracht!*

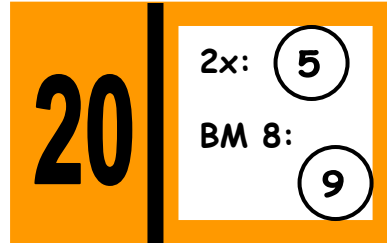
# AC Grensland Routemateriaal

Er zijn **geen vallen** gemaakt op lichte kleurafwijkingen en/of afmetingen van onderstaand afgebeelde borden en vlaggen; bij eventueel gebruik van het gele materiaal dient het woord 'oranje' in het woord 'geel' te worden veranderd; ritpijlen "ACG" dragen dan de tekst **BRR**.

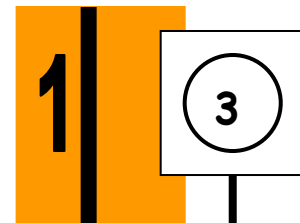
**Onbemande (schrijf)RC: oranje** bord met in **linker** vlak een zwarte letter of een zwart getal!



U noteert de G en keert uw voertuig (*HK*); u gaat 1e weg rechts (*1R*) en gaat daarna verder met opdracht 67.



U noteert de 20; bij 2e passage doorgaan met opdracht 5 bezig met routeopdracht 8, doorgaan met opdracht 9!



U noteert de 1 en gaat verder met opdracht 3 (*mini-RC; herstel op aparte witte ondergrond*)

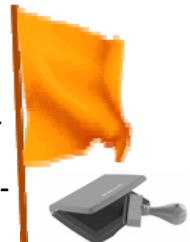
**Bemande controle: oranje vlag;** controlekaart laten afstempelen door controleur



**Alleen A-B-klasse: vlag+bordcontrole: oranje vlag** waar bij wit bord met een zwarte letter of een zwart getal! U noteert de K.



**Onbemande stempelcontrole: oranje vlag** met een stempel en stempelpennen; voertuig verlaten en controlekaart afstempelen!



**Ritpijl:** verplicht volgen; bij de naar links verwijzende ritpijl staat de pijl **links** van de tekst (**oranje** bord).



**Alleen A-B-klasse:** middenberm die (*ook vanuit zijgelegenheid*) rechts gepasseerd dient te worden (**oranje** bord)

**HOF**

Amicitiaaan

Grenslandweg

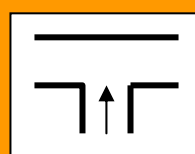
**Straatnaambord:** als straatnaam dienende tekst is onderstreept (**oranje, wit of oranje-wit bord!**); onderstreping is geen tekst! *NB de straatnaam is variabel!*

**DLW**

**DLW**

Een inrijdmogelijkheid met een **oranje** of **wit** bord "**DLW**": niet inrijden en niet tellen als gelegenheid\*! (\*C-klasse lees 'weg'!)

**SB**



Situatie als einde weg beschouwen!

**Situatiebeoordeling:** alle soorten aanwijzingen dienen te worden opgevolgd (**oranje, wit of oranje-wit bord of als schets in het routeboek**)



**Alleen A-B-klasse:** verkeersbord aanduidende parkeerplaats/parkeergelegenheid (**blauw** bord met **witte** tekst P)